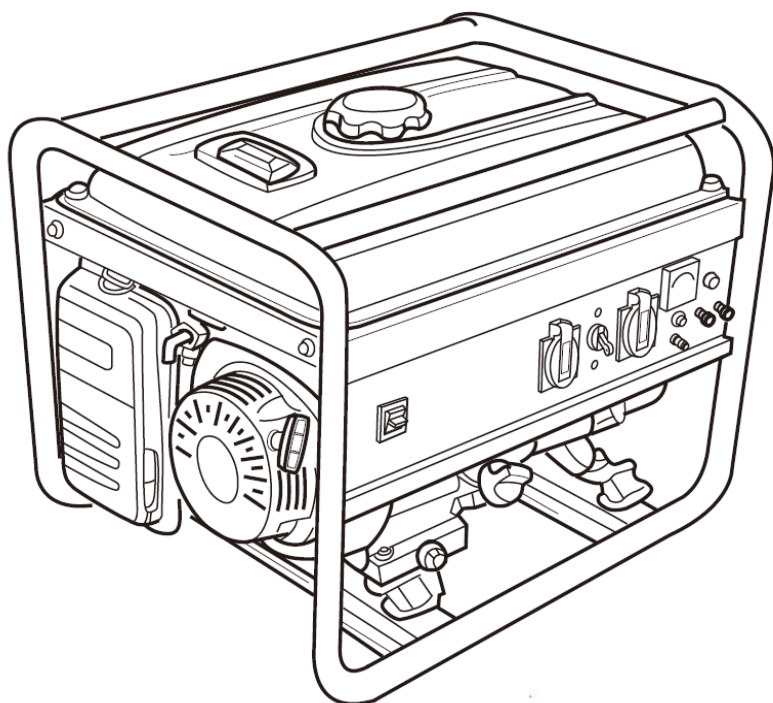


®

Генератори

POTTA



PLG 12500
PTG 2500E
PTG 1800/R/E
PTG 2500/R/E
PTG 2800/R/E
PTG 3000/R/E
PTG 3300/R/E
PTG 3800/R/E
PTG 4000/R/E
PTG 5000/R/E
PTG 6500/R/E
PTG 7000/R/E

Інструкція з експлуатації

**НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ
ГЕНЕРАТОР У
НЕДОЗВОЛЕННОМУ МІСЦІ**



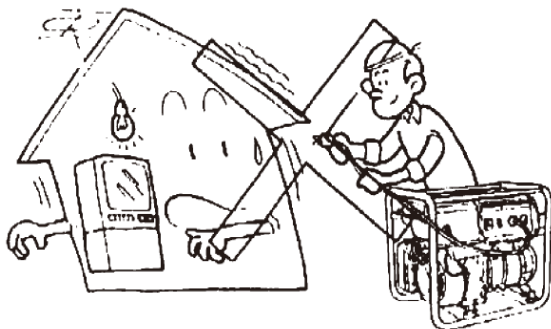
УВАГА

**!БУДЬТЕ
ОБЕРЕЖНІ!**

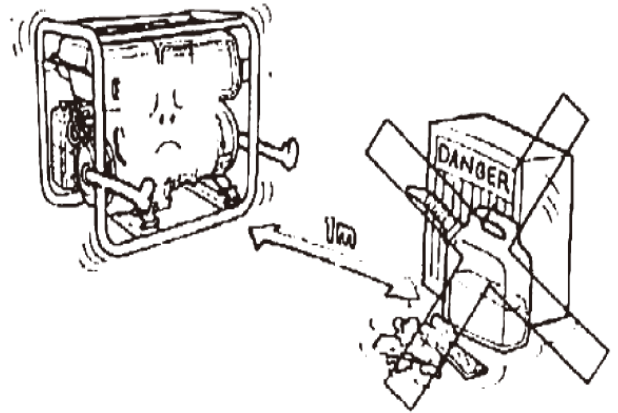
**НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ
ГЕНЕРАТОР У ВОЛОГОМУ
СЕРЕДОВИЩІ**



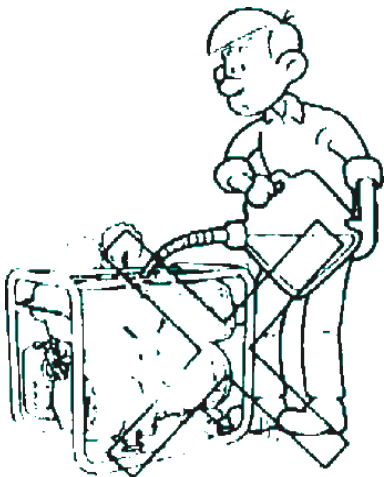
**НЕ ПІДКЛЮЧАЙТЕСЯ ДО
ПОБУТОВОЇ
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ**



**ВІДСТАНЬ ПОВИННО БУТИ
БІЛЬШ
ОДНОГО МЕТРА**



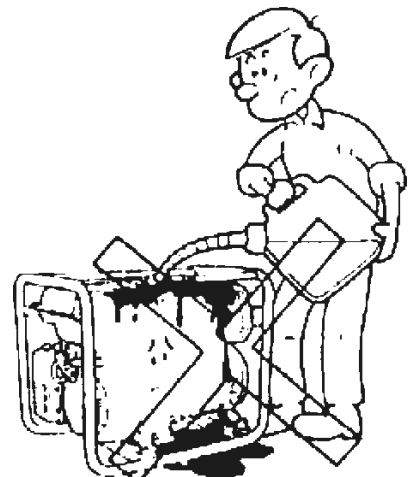
ЗУПИНІТЬ ДВИГУН



НЕ ПАЛІТЬ

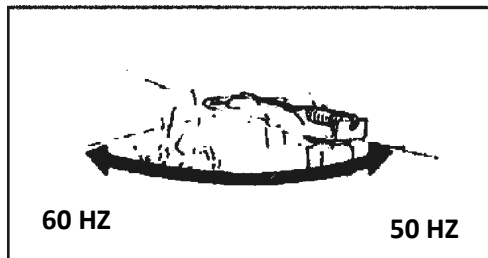


НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ

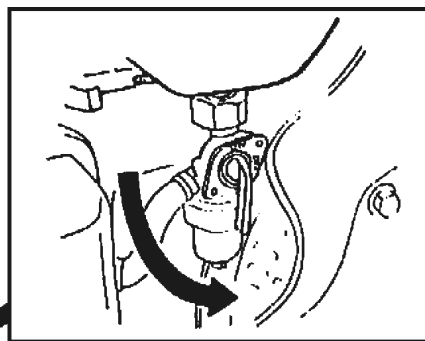


Запуск двигуна

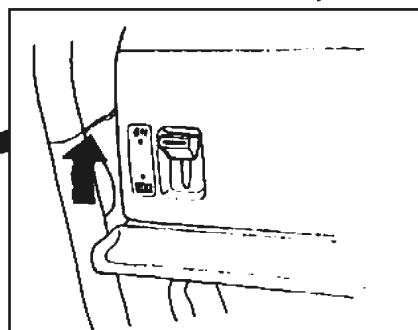
1. ВИБРАТИ (лише один тип)



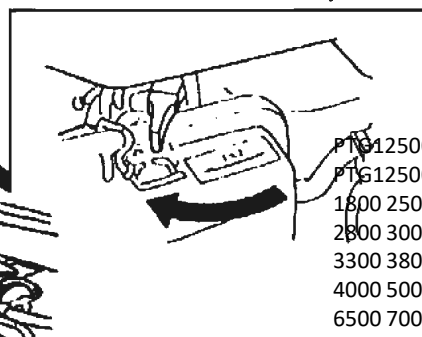
2.3'ЄДНАТИ



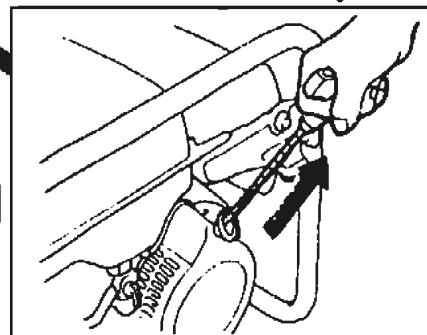
3. 3'ЄДНАТИ



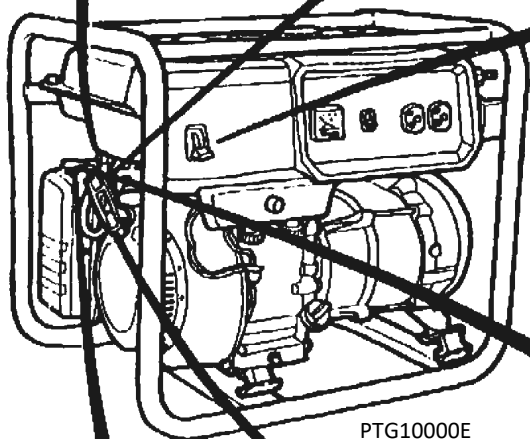
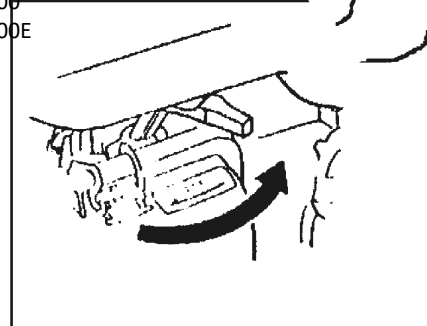
4. ЗАКРИТИ



5. ПОТЯГНУТИ



6. ВІДКРИТИ



PTG10000E
PTG7000RE (4)
1800/R/E 2500/R/E
2800/R/E 3000/R/E
3300/R/E 3800/R/E
4000/R/E 5000/R/E
6500/R/E 7000/R/E

PTG12500
PTG12500E
1800 2500
2800 3000
3300 3800
4000 5000
6500 7000

PTG10000E
PTG7000RE
1800/R/E
2500/R/E
2800/R/E
3000/R/E
3300/R/E
3800/R/E

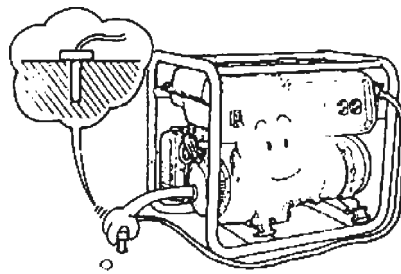
4000/R/E
5000/R/E
6500/R/E
7000/R/E

PTG12500
PTG12500E
1800
2500
2800
3000
3300
3800
4000
5000
6500
7000

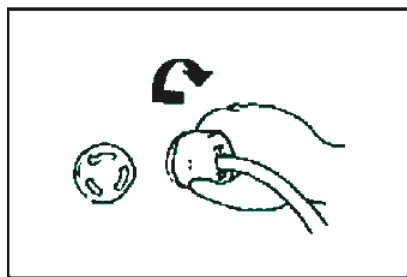
Користування

ОБЕРЕЖНО:

Щоб уникнути ураження електричним струмом, генератор необхідно заземлити.

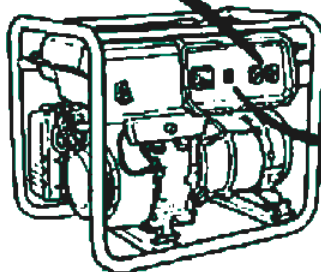
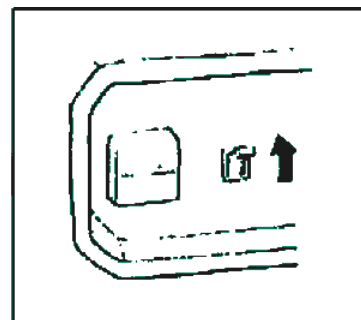


1



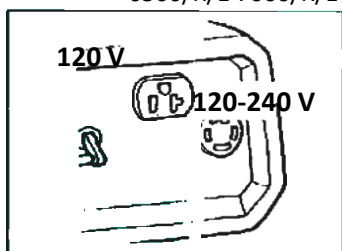
PTG12500 PTG12500E
PTG10000E
PTG7000RE
1800/R/E 2500/R/E
2800/R/E 3000/R/E
3300/R/E 3800/R/E
4000/R/E 5000/R/E
6500/R/E 7000/R/E

2

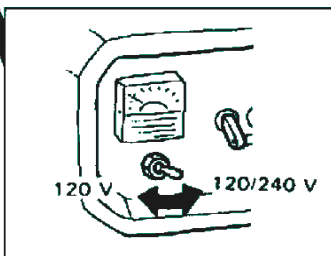


PTG12500 PTG12500E
PTG10000E PTG7000RE
1800/R/E 2500/R/E
2800/R/E 3000/R/E
3300/R/E 3800/R/E
4000/R/E 5000/R/E
6500/R/E 7000/R/E

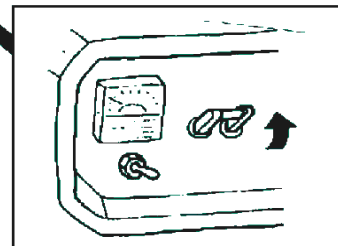
1



2

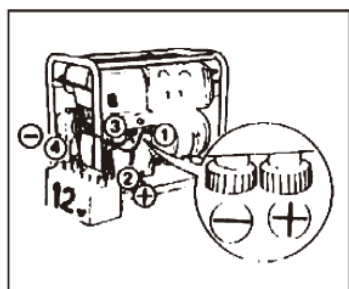


3

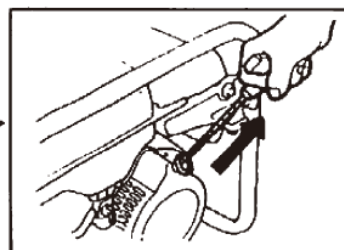
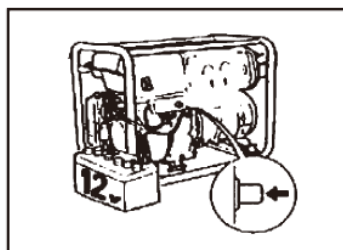


Користування

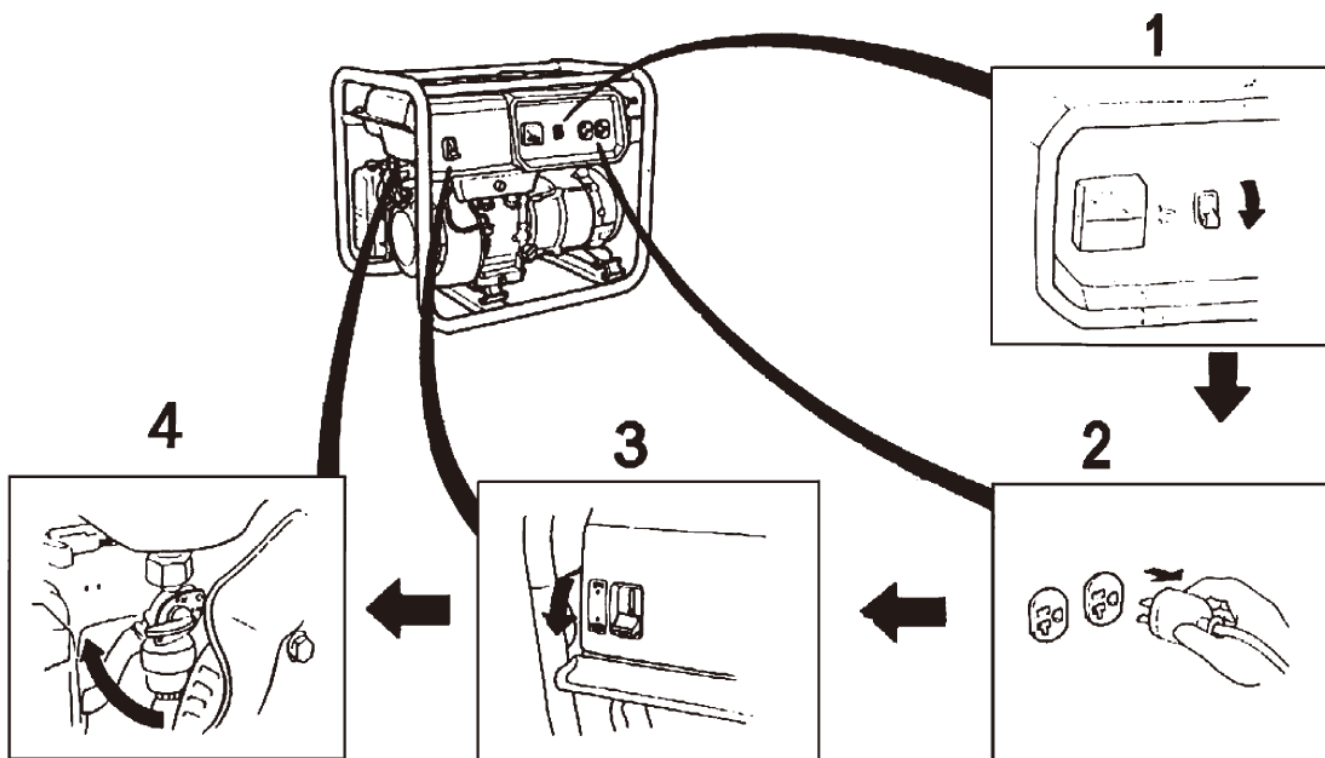
Примітка: клеми постійного струму
можна використовувати лише для
заряджання акумуляторів 12 В.



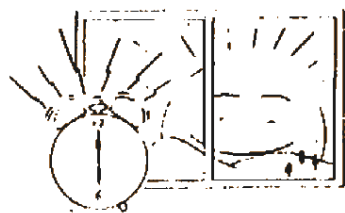
ПОРЯДОК ПІДКЛЮЧЕННЯ



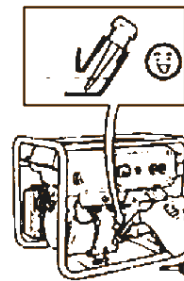
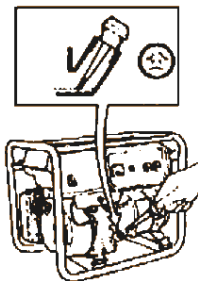
ЗУПИНКА ДВИГУНА



Обслуговування



КОЖНОГО ДНЯ
ПЕРЕВІРЬТЕ МАСЛО



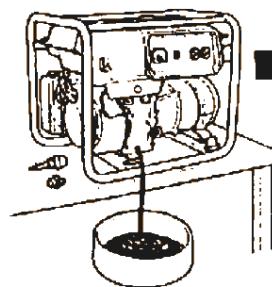
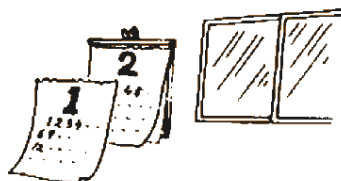
МАСЛО
10W-30
АБО
ЕКВІВАЛЕНТ

ЗМІНЮЙТЕ МАСЛО ЧЕРЕЗ 1•
МІСЯЦЬ АБО ЧЕРЕЗ 20 ГОДИН.
ПОТІМ КОЖНІ 6 МІСЯЦІВ АБО
100 ГОДИН, ЗАЛЕЖНО ВІД
ТОГО, ЩО НАСТАНЕ ПЕРШИМ.

0.6 L 1800/R/E 2500/R/E
2800/E/E 3000/R/E
3300/R/E 4000/R/E
PTG12500 PTG12500E

1 L - PTG10000E
PTG7000RE

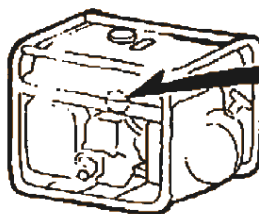
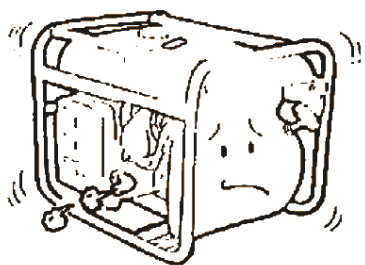
1,1 L - 3800/R/E
5000/R/E 6500/R/E
7000/R/E



СВІЧКА



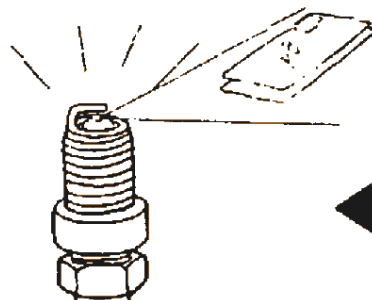
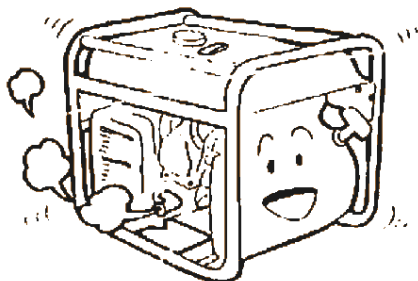
НЕСТАБІЛЬНА РОБОТА



ЗНЯТИ СВІЧКУ



РОБОЧИЙ СТАН

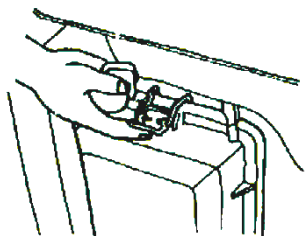


ПОЧИСТИТИ

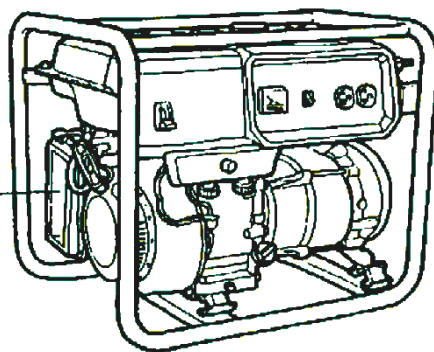
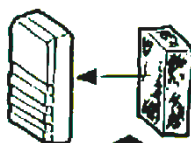


Обслуговування

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР



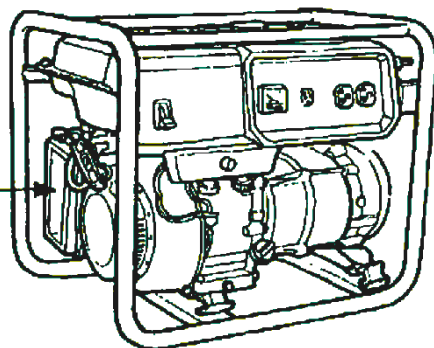
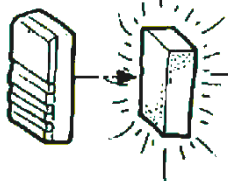
ДІСТАТИ



ЗАМОЧИТИ



ВІДЖАТИ



Проблеми

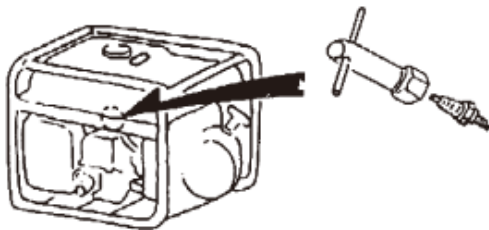
**ДВИГУН НЕ
ЗАПУСКАЄТЬСЯ**



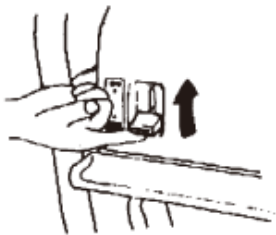
ПЕРЕВІРТЕ ПАЛИВО



**ЗНІМІТЬ І ПЕРЕВІРТЕ
СВІЧКУ**



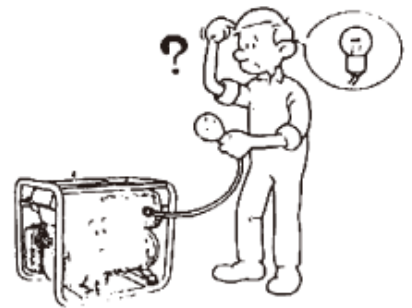
УВІМКНІТЬ ДВИГУН



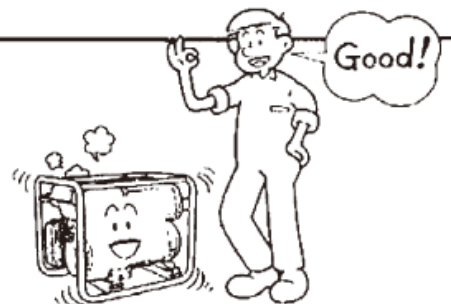
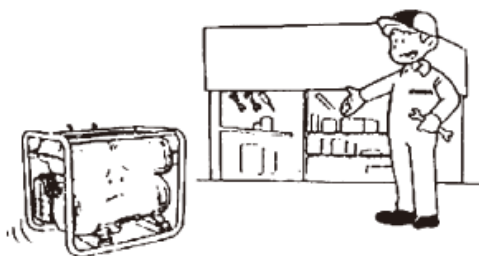
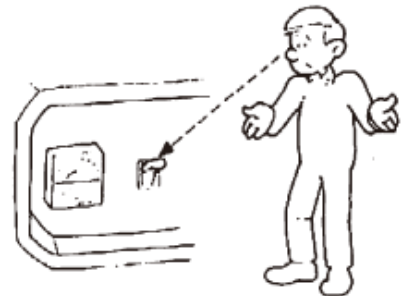
ПЕРЕВІРТЕ ІСКРУ



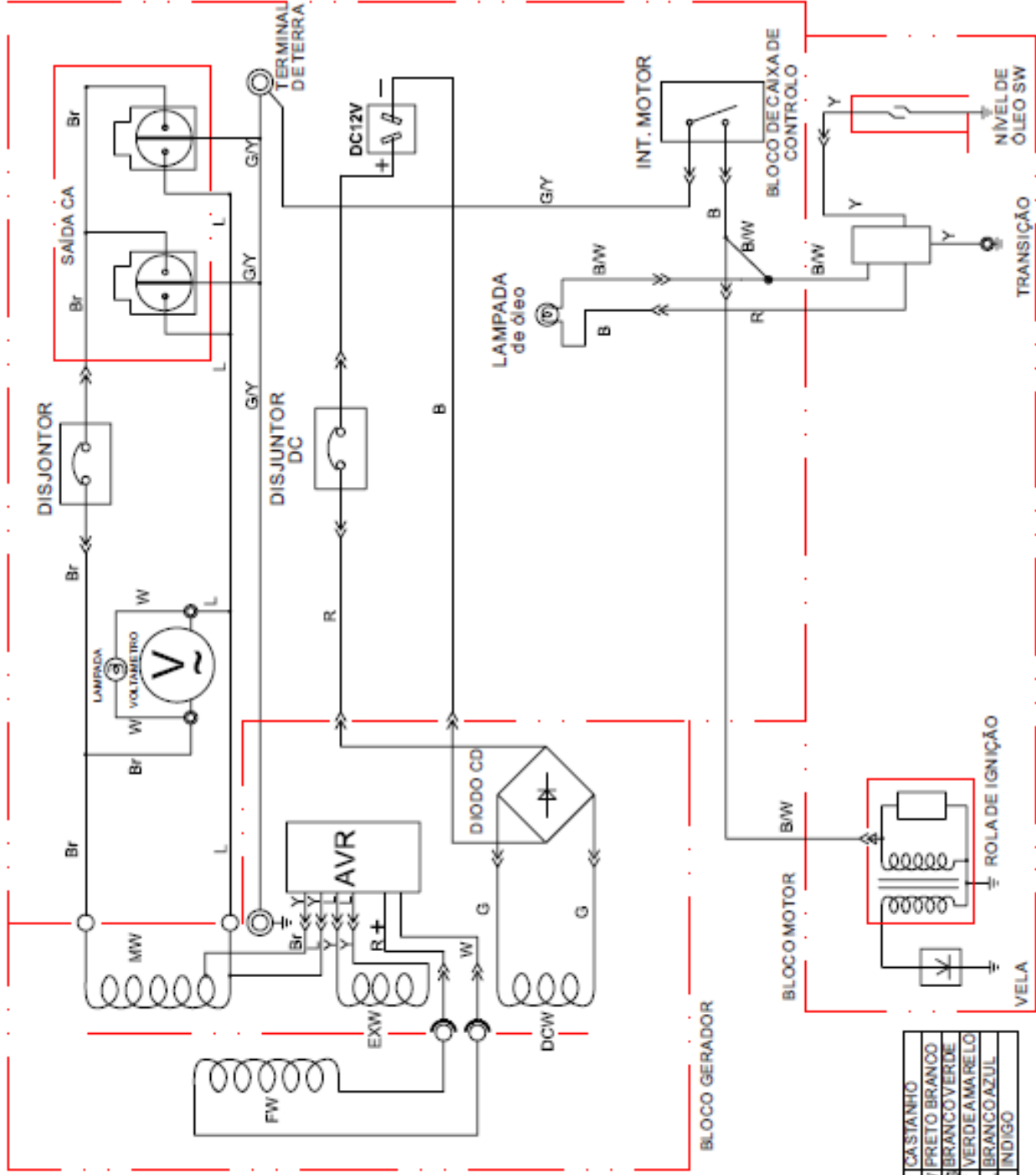
**ВІДСУТНІСТЬ
ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ**



ПЕРЕВІРТЕ ВИМИКАЧ

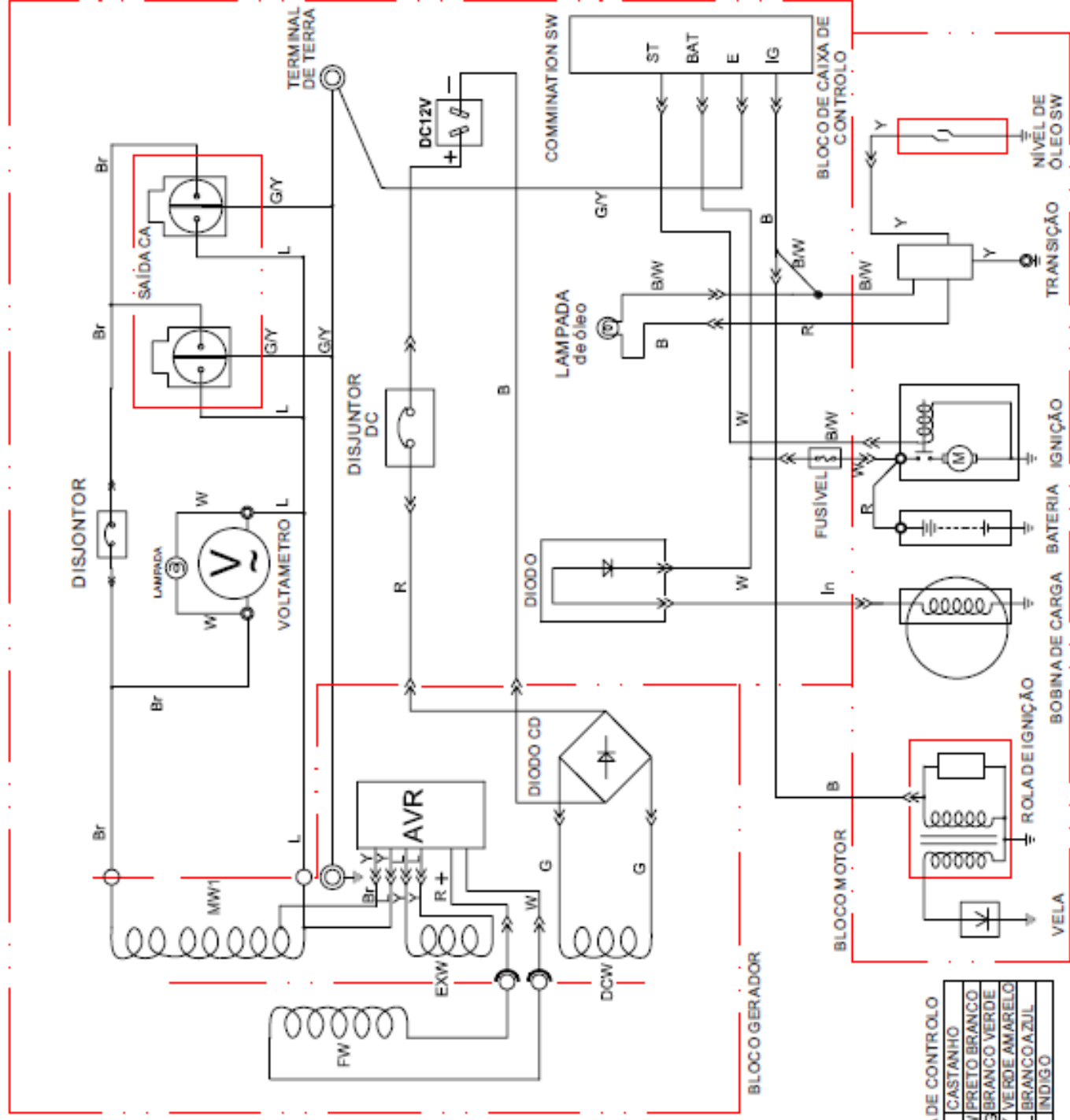


MODELOS



B	PRETO	Br	CASTANHO
Y	AMARELO	B/W	PRETO BRANCO
L	AZUL	W/G	BRANCO VERDE
G	VERDE	G/Y	VERDE AMARELO
R	VERMELHO	W/L	BRANCO AZUL
W	BRANCO	I/I	INDIGO

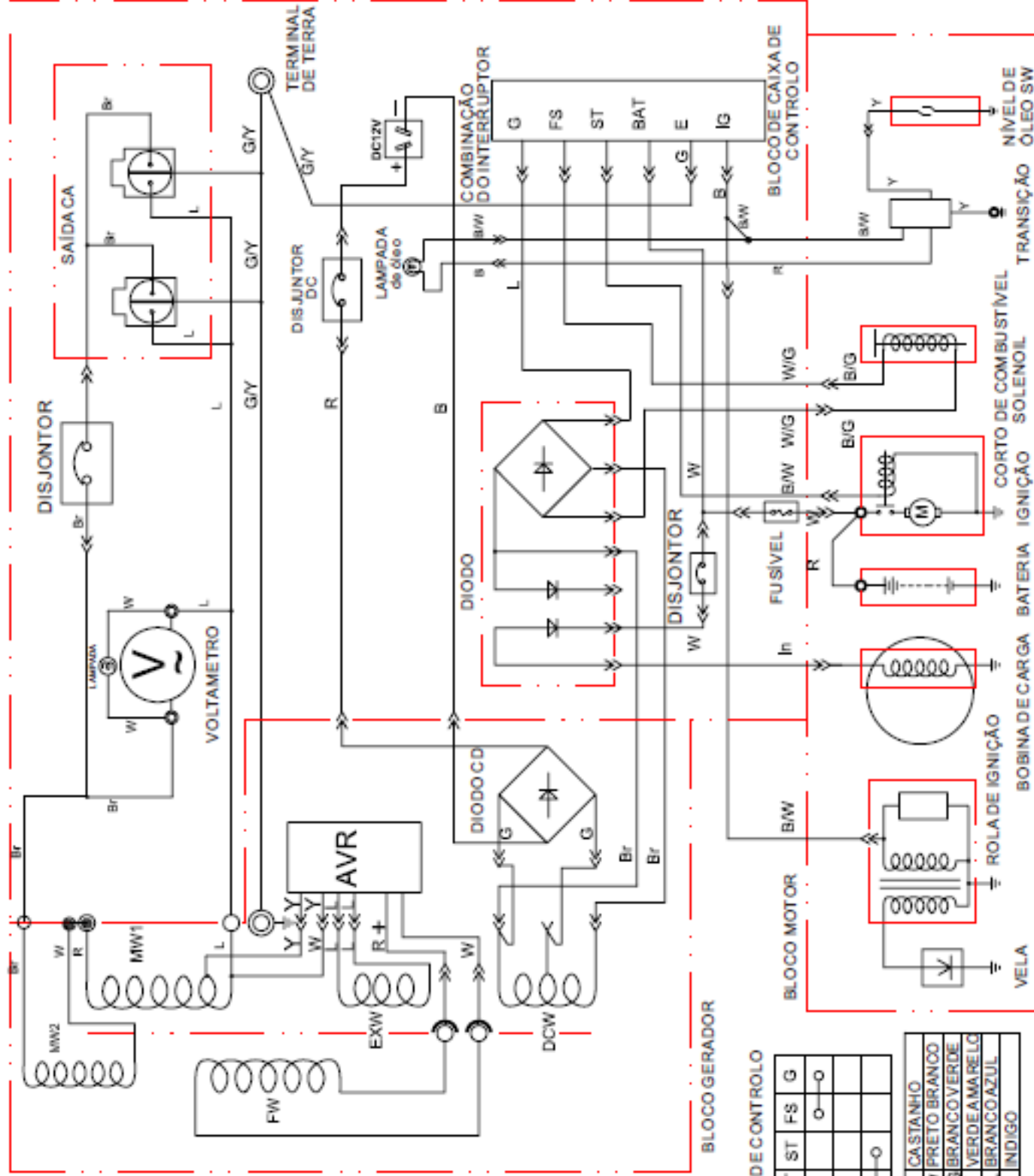
MODELOS



BLOCO DE CAIXA DE CONTROLO

B	PRETO	Br	CASTANHO
Y	AMARELO	B/W	PRETO BRANCO
L	AZUL	W/G	BRANCO VERDE
G	VERDE	G/Y	VERDE AMARELO
R	VERMELHO	W/L	BRANCO AZUL
W	BRANCO	In	INDIGO

MODELOS



BLOCO DE CAIXA DE CONTROLO

IG	E	BAT	ST	FS	G
OFF	○—○			○—○	
ON					
ST		○—○			

B	PRETO	Br	CASTANHO
Y	AMARELO	B/W	PRETO BRANCO
L	AZUL	W/G	BRANCO VERDE
G	VERDE	G/Y	VERDE A MARRELO
R	VERMELHO	W/L	BRANCO AZUL
W	BRANCO	In	INDIGO

VELA

ROLA DE IGNIÇÃO

BOBINA DE CARGA

BATERIA

IGNIÇÃO

SOLENOID

CORTO DE COMBUSTIVEL

TRANSIÇÃO

NIVEL DE

OLEO SW

ПОРТАТИВНИЙ ГЕНЕРАТОР ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ

**ЗБЕРЕЖІТЬ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ
ВАЖЛИВА ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ**

Портативний генератор електроенергії

- Цей посібник користувача містить важливі вказівки з техніки безпеки та інформацію. **ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ДОВІДКИ В МАЙБУТНЬОМУ.**
- Запишіть номер моделі та серійний номер, а також дату та місце покупки для подальшого використання. Майте цю інформацію доступною під час замовлення деталей, а також під час оформлення технічних чи гарантійних документів
- Цей пристрій є генератором змінного струму, що працює від бензинового двигуна. Він призначений для електроживлення освітлення, приладів, інструментів та подібного обладнання.
- Нами було докладено всіх зусиль, щоб забезпечити точність і повноту інформації в цьому посібнику. Ми залишаємо за собою право змінювати та/або вдосконалювати продукт і цей документ у будь-який час без попереднього повідомлення.

Правила безпеки

УВАГА

Уважно прочитайте цю інструкцію перед початком експлуатації генератора. Недотримання інструкцій може призвести до серйозних травм або смерті

УВАГА

Вихлопні гази двигуна містять хімічні речовини, які спричиняють ракові вроджені вади або інші репродуктивні порушення

НЕБЕЗПЕЧНО

Вихлопні гази генератора містять монооксид вуглецю, безбарвний отруйний газ без запаху. Вдихання чадного газу спричинить нудоту, запаморочення, непритомність або смерть. Якщо ви починаєте відчувати запаморочення або слабкість, негайно вийдіть на свіже повітря

- Експлуатуйте генератор на відкритому повітрі або тільки в добре провітрюваному приміщенні
- НЕ використовуйте генератор в будь-яких будівлях, включаючи гаражі, підвали, підсобні приміщення та сараї, огорожі чи відсіки, включаючи відсік генератора транспортного засобу для відпочинку.
- НЕ допускайте потрапляння вихлопних газів у замкнуте приміщення через вікна, двері, вентиляційні та інші отвори.
- НЕБЕЗПЕЧНО!! ОКСИД ВУГЛЕЦЮ!! використовуючи генератор у приміщенні ЦЕ МОЖЕ ВБИТИ ВАС

НЕБЕЗПЕЧНО

Деталі, що обертаються, можуть заплутати руки, ноги, волосся, одяг та/або аксесуари. Результатом може бути травматична ампутація або розрив

- Тримайте руки та ноги подалі від частин, що обертаються
- Зав'яжіть довге волосся і зніміть прикраси. Не носіть вільного одягу, звисаючих шнурків або предметів, які можуть зачепитися.

НЕБЕЗПЕЧНО

ГЕНЕРАТОР ВИДАЄ ПОТУЖНУ НАПРУГУ

- НЕ торкайтеся оголених проводів або розеток.
- НЕ використовуйте зношені, пошкоджені або потерті електричні шнури.
- НЕ використовуйте генератор у вологу погоду.
- НЕ дозволяйте дітям або некваліфікованим особам керувати чи обслуговувати генератор
- Використовуйте вимикач замикання на землю (GFCI) у вологих приміщеннях і місцях, що містять провідний матеріал, наприклад металевий настил.
- Використовуйте схвалене передавальне обладнання, щоб ізолювати генератор від вашої електричної мережі, і повідомте свою комунальну компанію перед підключенням генератор до вашої електросистеми.

УВАГА

Іскри можуть призвести до пожежі або ураження електричним струмом

- Під час обслуговування генератора: від'єднайте провід свічки запалювання та розташуйте його так, щоб він не торкався свічки. НЕ перевіряйте наявність іскри зі знятою свічкою. Використовуйте лише схвалені тестери свічок запалювання.

УВАГА

Працюючі двигуни виділяють тепло. При контакті можуть виникнути сильні опіки. Горючий матеріал може спалахнути при контакті

- НЕ торкайтеся гарячих поверхонь. Уникайте контакту з гарячими вихлопними газами. Перш ніж торкатися обладнання, дайте йому охолонути. Щоб забезпечити належне охолодження, з усіх боків залишайте відстань не менше трьох метрів. Зберігайте відстань не менше п'яти футів від горючих матеріалів.

УВАГА

Під час роботи цього обладнання можуть утворюватися іскри, які можуть викликати пожежу навколо сухої рослинності

Може знадобитися вогнегасник. Користувач повинен зв'язатися з місцевими пожежними службами, щоб отримати закони чи правила, що стосуються вимог протипожежної безпеки.

НЕБЕЗПЕЧНО

Паливо та пари є легкозаймистими та надзвичайно вибухонебезпечними. Пожежа або вибух можуть спричинити серйозні опіки або смерть. Ненавмисний запуск може призвести до заплутування, травматичної ампутації або розриву

• При додаванні або видаленні палива:

Вимкніть генератор і дайте йому охолонути принаймні дві хвилини, перш ніж зняти кришку бака.

Повільно ослабте кришку, щоб скинути тиск у баку.

Заливайте або зливайте паливо лише на відкритому повітрі в добре провітрюваному приміщенні.

НЕ переповнюйте паливний бак.

Завжди тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, індикаторних ламп, тепла та інших джерел займання.

НЕ запалюйте і не куріть сигарети.

• Запуск генератора:

НЕ намагайтеся запустити пошкоджений генератор. Переконайтеся, що газова кришка, повітряний фільтр, свічка запалювання, паливопроводи та вихлопна система належним чином встановлені.

Дозвольте розлитому паливу повністю випаруватися, перш ніж намагатися запустити двигун.

Ви повинні буди переконані, що генератор міцно стоїть на рівній землі.

• Під час роботи генератора:

НЕ рухайте і не перехиляйте генератор під час роботи.

НЕ перехиляйте генератор і не допускайте розлиття палива чи масла.

• Транспортування або обслуговування генератора:

Переконайтеся, що запірний паливний клапан знаходиться у вимкненому положенні, а паливний бак порожній.

Від'єднайте провід свічки запалювання.

• Зберігання генератора:

Зберігати подалі від шпарів, відкритого вогню, контрольних ламп, тепло та інші джерела займання.

УВАГА

Швидке втягування шнура стартера потягне кисть і руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити. Ненавмисний запуск може призвести до заплутування, травматичної ампутації або розриву.

- Під час запуску двигуна повільно потягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а потім швидко потягніть, щоб уникнути віддачі. НЕ запускайте і не зупиняйте двигун, якщо електричні пристрої підключені до розетки.

УВАГА

Перевищення робочої потужності генератора може призвести до пошкодження генератора та/або підключених до нього електричних пристроїв

- НЕ перевантажуйте генератор.
- Запустіть генератор і дайте двигуну стабілізуватися перед підключенням електричних навантажень.
- Підключіть електрообладнання у вимкненому стані, а потім увімкніть їх для роботи.
- Вимкніть електрообладнання та від'єднайте його перед зупинкою генератора.
- НЕ змінюйте регульовану швидкість.
- ЖОДНО НЕ модифікуйте генератор.

УВАГА

Неналежне поводження або використання генератора може призвести до його пошкодження, скорочення терміну служби та втрати гарантії

- Використовуйте генератор лише за призначенням. Працюйте тільки на рівній поверхні.
- НЕ піддавайте генератор дії надмірної вологи, пилу або бруду.
- НЕ дозволяйте жодним матеріалам блокувати отвори для охолодження.
- Якщо підключені пристрої перегріваються, вимкніть їх і від'єднайте від генератора.
- НЕ використовуйте генератор, якщо:

Електричний вихід втрачається

Обладнання іскрить, димить або випромінює полум'я

Обладнання надмірно вібрує

- Ваш генератор потребує певного складання. Цей пристрій поставляється з нашого заводу без масла. Перед початком експлуатації його необхідно належним чином обслуговувати паливом і маслом

Дістаньте генератор з транспортувальної упаковки

- 1. Покладіть коробку для транспортування на тверду рівну поверхню.
- 2. Вийміть усе з коробки, крім генератора.
- 3. Акуратно розріжте кожен кут коробки зверху вниз.

Підключіть батарею

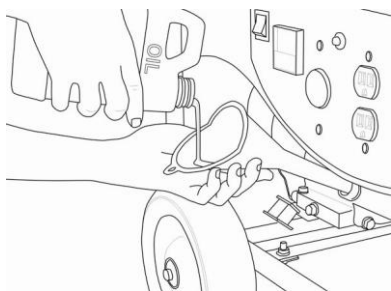
- 1. Зніміть захисну кришку з червоного проводу акумулятора.
- 2. Приєднайте червоний провід до червоної клеми батареї за допомогою гвинта (M5x10) і закріпіть шайбою (M5).
- 3. Повторіть крок 2 для чорного кабелю акумулятора.

Додайте моторне масло

УВАГА

НЕ намагайтеся повернути або запустити двигун до того, як він буде належним чином заповнений рекомендованим типом і кількістю масла. Пошкодження генератора в результаті недотримання цих інструкцій призведе до втрати гарантії

- 1. Поставте генератор на рівну поверхню.
- 2. Зніміть кришку заливної горловини/щуп для вимірювання рівня масла



- 3. Долийте масло та закрутіть кришку заливної горловини/щуп. Дивіться «Технічні характеристики», щоб отримати рекомендації щодо масла на основі умов експлуатації.
- 4. Щодня перевіряйте рівень моторної оливи та за потреби доливайте.

УВАГА

Двигун оснащений системою відключення при низькому рівні масла і зупиняється, коли рівень масла в картері падає нижче порогового рівня.

ПРИМІТКА

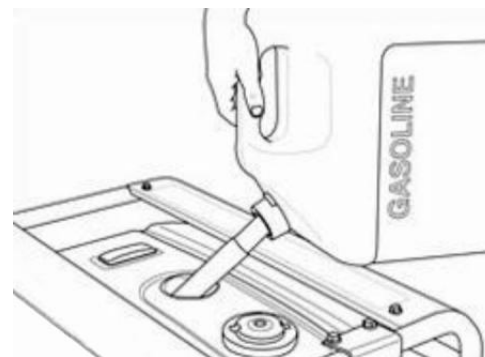
- Під час обкатки часто перевіряйте масло. Зверніться до розділу «Технічне обслуговування» щодо рекомендованих інтервалів обслуговування.

ПРИМІТКА

- Ротор генератора має герметичний, попередньо змащений кульковий підшипник, який не потребує додаткового змащування протягом усього терміну служби підшипника.

Додайте паливо

- 1. Використовуйте чисте, свіже, звичайне неетильоване паливо з мінімальним октановим числом 92.
- 2. НЕ змішуйте масло з пальним.
- 3. Очистіть область навколо кришки баку.
- 4. Зніміть кришку баку
- 5. Повільно додайте паливо в бак. НЕ переповнюйте. Залиште приблизно 1/4 дюйма простору для розширення палива.



- 6. Закрутіть кришку баку та витріть розлите паливо.

УВАГА

Використовуйте звичайний неетилований бензин з октановим числом не менше 92

- Не змішуйте масло і бензин.
- Наповніть бак приблизно на 1/4 дюйма нижче верхньої частини бака, щоб забезпечити розширення палива.
- НЕ заправляйте паливний бак у приміщенні.
- НЕ ЗАЛИВАЙТЕ паливний бак, коли двигун працює або гарячий.
- НЕ переповнюйте паливний бак.
- НЕ запалюйте сигарети та не куріть, заправляючи паливний бак.

НЕБЕЗПЕЧНО

Неправильне заземлення генератора може призвести до ураження електричним струмом

- Клема заземлення, з'єднана з рамою генератора, розташована на панелі живлення. Для дистанційного заземлення під'єднайте мідний дріт великого перерізу (мінімум 12 AWG) між клемою заземлення генератора та мідним стрижнем, вбитим у землю. Ми наполегливо рекомендуємо вам проконсультуватися з кваліфікованим електриком, щоб переконатися в дотриманні місцевих електричних правил.

Заземлення

- Щоб запобігти ураженню електричним струмом, ваш генератор має бути належним чином підключений до відповідного заземлення.

Захист від перенапруги

УВАГА

Коливання напруги можуть порушити належне функціонування чутливого електронного обладнання

Електронні пристрої, включаючи комп'ютери та багато програмованих пристроїв, використовують компоненти, які розроблені для роботи у вузькому діапазоні напруги і на них можуть впливати миттєві коливання напруги.

Якщо неможливо запобігти коливанням напруги, ви можете вжити заходів для захисту чутливого електронного обладнання:

1. Установіть UL1449, CSA, плагінобмежувачі перенапруг на розетках живлення вашого чутливого обладнання. Вони розроблені для захисту практично від усіх короткочасних коливань напруги.
2. Отримайте джерело безперебійного живлення, а саме пристрій живлення (UPS). Більшість пристроїв безперебійного живлення постачаються з акумулятором, який перезаряджається між електронним обладнанням і джерелом живлення. Пристрій буферизує напругу та захищає практично від усіх короткочасних коливань напруги.

Запуск двигуна

1. Переконайтеся, що генератор стоїть на плоскій рівній поверхні.
2. Відключіть усі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте та не зупиняйте генератор, коли електричні пристрої підключені або увімкнені.
3. Поверніть паливний кран у положення «Ввімкнено».
4. Перемістіть важіль заслінки в положення «Choke».
5. ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК: натисніть перемикач у положення «СТАРТ». Відпустіть, якщо двигун запусився.
6. ПОЧАТОК З ВІДКАТОЮ: Повільно потягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а потім швидко потягніть.
7. Коли двигун прогріється, перемістіть важіль повітряної заслінки в положення «Run».

Зупинка двигуна

1. Вимкніть і від'єднайте всі електричні навантаження. Ніколи не запускайте і не зупиняйте генератор з підключеними електричними пристроями
2. Дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин, щоб стабілізувати внутрішні температури двигуна та генератора.
3. Поверніть вимикач запалювання в положення «Вимкнено».
4. Поверніть паливний кран у положення «Вимкнено».

Не перевантажуйте генератор

Ємність

Виконайте ці прості кроки, щоб обчислити робочу та початкову потужність, необхідну для ваших цілей.

1. Виберіть електричні пристрої, які плануєте підключити одночасно.
2. Підсумуйте робочі вати цих елементів. Це кількість потужності, яка потрібна для забезпечення роботи ваших елементів.
3. Визначте найвищу початкову потужність усіх пристроїв, визначених на кроці 1. Додайте це число до числа, обчисленого на кроці 2. Потужність перенапруги - це додатковий викид потужності, необхідний для запуску деякого обладнання з електричним приводом.

Управління живленням

Використовуйте таку формулу, щоб перетворити напругу та силу струму у вати:

$$\text{Вольт} \times \text{Ампер} = \text{Ватт}$$

Щоб продовжити термін служби генератора та підключених пристроїв, виконайте такі дії, щоб додати електричне навантаження:

1. Запустіть генератор без підключеного електричного навантаження.
2. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин для стабілізації.
3. Підключіть і ввімкніть перший елемент. Найкраще спочатку підключити предмет з найбільшим навантаженням.
4. Дайте двигуну стабілізуватися.
5. Підключіть і ввімкніть наступний елемент.
6. Дайте двигуну стабілізуватися.
7. Повторіть кроки 5-6 для кожного додаткового.



ПРИМІТКА

- Ніколи не перевищуйте потужність генератора при додаванні навантажень.



ПРИМІТКА

- Початкова потужність може в три рази перевищувати поточну потужність. Зверніться до свого інструменту чи приладу, щоб дізнатися фактичне споживання потужності.

Власник/оператор відповідає за все періодичне технічне обслуговування.

УВАГА

Ніколи не використовуйте пошкоджений або несправний генератор

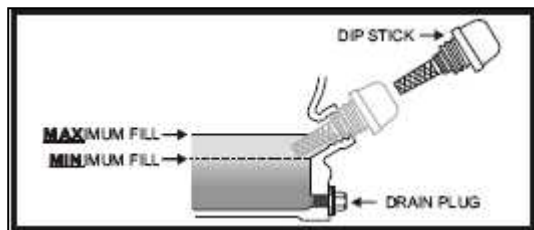
- Завжди своєчасно робіть технічне обслуговування генератора. Виправте будь-яку проблему, перш ніж запускати генератор.

Двигун/технічне обслуговування

Щоб запобігти випадковому запуску, зніміть і заземліть дрід свічки перед виконанням будь-якого обслуговування.

Олія

- Замінійте масло, коли двигун прогрітий. Зверніться до специфікації масла, щоб вибрати належний сорт масла для вашого робочого середовища.
- Зніміть маслосливну пробку з 15-мм гніздом і подовжувачем.
 - Дайте маслу повністю стекти.
 - Замініть зливну пробку.
 - Зніміть кришку маслосаливної горловини/щуп, щоб додати масло.
 - Долийте масло та закрийте кришку заливної горловини/щуп.
 - Утилізуйте відпрацьоване масло



Свічки

- Від'єднайте кабель свічки від свічки запалювання.
- Зніміть свічку запалювання.
- Перевірте електрод на вилці. Він має бути чистим і не зношеним для виробництва іскри, необхідної для займання.
- Переконайтеся, що зазор між свічками запалювання становить 0,7-0,8 мм (0,028 - 0,031 дюйма).
- Зверніться до таблиці рекомендацій щодо свічок запалювання під час заміни свічки.
- Обережно вкрутіть вилку в двигун.
- Використовуйте інструмент для свічки запалювання, щоб надійно встановити вилку.
- Приєднайте дрід свічки до свічки.

Повітряний фільтр

- Зніміть засувну кришку, яка тримає повітряний фільтр у вузлі.
- Зніміть поролоновий елемент.
- Виперіть у рідкому пральному засобі. Ретельно відіжміть насухо в чистій тканині.
- Насочіть чистим моторним маслом.
- Відіжміть чисту вбираючу тканину, щоб видалити надлишки жиру.
- Помістіть фільтр у вузол.
- Знову прикріпіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте її на місці.

Догляд

УВАГА

НІКОЛИ не допускайте потрапляння води до генератора

- Вода може зіпсувати паливну систему
- Використовуйте вологу тканину для очищення зовнішніх поверхонь двигуна.
- Використовуйте щітку з м'якою щетиною, щоб видалити бруд і масло.
- Використовуйте повітряний компресор (25 PSI), щоб очистити двигун від бруду та сміття.

Коригування

- Паливоповітряна суміш не регулюється.
- Втручання в регулятор може пошкодити ваш генератор та електричні пристрої.

Графік технічного обслуговування

- Дотримуйтесь інтервалів обслуговування, зазначених у графіку нижче. Обслуговуйте генератор частіше, якщо він працює в несприятливих умовах.
- Переконайтеся, що генератор зберігається в чистоті та належним чином. Використовуйте пристрій лише на плоскій рівній поверхні в чистому сухому робочому середовищі. НЕ піддавайте пристрій впливу екстремальних умов, надмірної кількості пилу, бруду, вологи чи корозійних парів.
- Використовуйте вологу тканину для очищення зовнішніх поверхонь генератора. Використовуйте щітку з м'якою щетиною, щоб видалити бруд і масло. Використовуйте повітряний компресор (25 PSI), щоб очистити генератор від бруду та сміття. Перевірте всі вентиляційні отвори та отвори для охолодження, щоб переконатися, що вони чисті та вільні.

Кожні 8 годин або щодня

Перевірте рівень масла

Очистіть навколо повітрязабірника та глушника

Перші 5 годин

Замінити масло

Кожні 50 годин або кожен сезон

Очистити повітряний фільтр

Замініть масло, якщо працюєте під великим навантаженням або в гарячому середовищі

Кожні 100 годин або кожен сезон

Замінити масло

Очистити/відрегулювати свічку запалювання

Перевірити/відрегулювати зазор клапана *

Чистка іскрогасника

Чистка паливного бака і фільтра *

УВАГА

НЕ використовуйте садовий шланг для очищення генератора

- Вода може потрапити в генератор через отвори для охолодження і пошкодити генератор

Зберігання

- Генератор слід запускати принаймні один раз на 14 днів і давати йому працювати принаймні 20 хвилин. Для більш тривалого зберігання дотримуйтеся цих вказівок.

Зберігання двигуна

- 1. Перед зберіганням дайте двигуну повністю охолонути.
- 2. Очистіть двигун відповідно до інструкцій у розділі «Технічне обслуговування».
- 3. Повністю злийте все паливо з паливопроводу та карбюратора, щоб запобігти утворенню камеді.
- 4. Додайте стабілізатор палива в паливний бак.
- 5. Замініть масло.
- 6. Зніміть свічку запалювання та залийте приблизно 1/2 мл масла в циліндр.
- Повільно прокручіть двигун, щоб розподілити масло та змастити циліндр.
- 7. Знову приєднайте свічку запалювання.

Зберігання генератора

- 1. Перед зберіганням дайте генератору повністю охолонути.
- 2. Перекрийте подачу палива на паливному крані.
- 3. Очистіть генератор відповідно до інструкцій у розділі «Технічне обслуговування».
- 4. Зберігайте пристрій у чистому, сухому місці.
- 5. Зберігати в чистому, сухому місці, захищеному від прямих сонячних променів.

Вирішення проблем

Проблема	Причина	Рішення
Генератор не запускається	Немає палива	Додайте пальне
	Несправна свічка запалювання	Замініть свічку запалювання
	Пристрій навантажено під час запуску	Зняти навантаження з агрегату
Генератор не запускається; Генератор запускається, але працює не рівно	Низький рівень масла	Заповнити картер до потрібного рівня
	Дросель у неправильному положенні	Відрегулюйте дросель
	Ослаблений провід свічки запалювання	Приєднайте дріт до свічки запалювання
Під час роботи генератор вимикається	Закінчилося пальне	Заправити паливний бак
	Низький рівень масла	Заправте картер двигуна до належного рівня.
Генератор не може забезпечити достатню потужність або перегрівається	Генератор перевантажений	Перегляньте навантаження та відрегулюйте. Див. «Керування живленням»
	Недостатня вентиляція	Перевірте наявність обмеження повітря. Перемістіть у добре провітрюване приміщення
Немає виходу змінного струму	Неправильно підключений кабель	Перевірте всі з'єднання
	Підключений пристрій несправний	Замініть несправний пристрій
	Автоматичний вимикач розімкнуто	Скинути автоматичний вимикач
	Несправний щітковий вузол	Заміна щіткового вузла (Сервісний центр)
	Несправний AVR (автоматичний регулятор напруги)	Замінити AVR (Сервісний центр)
	Ослаблена проводка	Огляньте та затягніть з'єднання проводів
	Інше	Зверніться до служби підтримки
Генератор стрибає, сіпається	Несправний регулятор двигуна	Зверніться до служби підтримки
Повторне спрацювання автоматичного вимикача	Перевантаження	Перегляньте навантаження та відрегулюйте. Див. «Керування живленням»
	Несправні шнури або пристрій	Перевірте наявність пошкоджених, оголених або зношених проводів. Замініть несправний пристрій

